



# Informatiebulletin Matroos

## 2013-3

Beste mensen,

Hierbij het derde informatiebulletin voor gebruikers van Matroos. Naast actuele zaken zoals gepland onderhoud en storingsen vindt u in deze bulletins ook wijzigingen in data aanbod en services worden. Verder zal elk informatiebulletin een informatief onderdeel bevatten. Deze keer komt de afnemende applicatie OILMAP aan boord.

Marc Philippart

### Gepland onderhoud en storingsen

De planning van de werkzaamheden de komende maanden.

**Matroos-2:** De Matroos-3 gebruikers zijn overgestapt op Matroos-2. Verder optimaliseren backup strategie wordt nu opgepakt.

**Matroos-1:** De actie om Matroos-1 gebruikers over te zetten naar de Matroos-2 omgeving wordt komende week ingezet. Dit houdt in dat onder water de gebruikers van Matroos-1 naar 2 worden geleid, PAS ZOVEEL MOGELIJK ZELF JE APPLICATIE AL AAN!

In Januari gaat de Matroos-1 omgeving verdwijnen.

**Matroos-3** Diverse onderzoeken in het afgelopen jaar wijzen uit dat het ontwerp van Matroos op de standaard bouwstenen niet de ideale oplossing is. De bevindingen worden nu op een rijtje gezet en we gaan middels een bijgesteld ontwerp een betere oplossing neerzetten. We gaan op korte termijn hier besluitvorming over vragen om hier in te kunnen gaan investeren.

### Informatief

Dit artikel gaat over het programma Oilmap.

De applicatie Oilmap is bedoeld om het verplaatsen van stoffen of objecten in bewegend water te modelleren. De fysica van dit proces is vrij ingewikkeld, verschillende soorten olie gedragen zich ook verschillend in het water. Processen als verdamping, dispersie, samenklonteren, aanlanden, oplossen zijn erg afhankelijk van de oliesoort maar ook van de condities van de zee en de wind. Met veel proefnemingen heeft het internationale bedrijf ASA Software een gebruikersvriendelijk programma ontwikkeld dat op veel terreinen gebruikt wordt. Zowel door de olie industrie als de crisismanagers van de overheden, zoals Rijkswaterstaat.



*aangespoelde schoenen op Ameland*



*olie opruimen door Ms. Arca*

Bij de melding van een calamiteit moet zo snel mogelijk vastgesteld worden waar de lozing plaatsgevonden heeft, wat voor soort olie het is en hoeveel het betreft. Waarnemingen vanuit het kustwachtvliegtuig zijn hierbij vaak van cruciale waarde. Met die informatie start de operator van het HMCN (Noordzee) of de Landelijk Commissie Milieu incidenten (LCM) het programma oilmap. Uit de modelberekeningen van het WMCN wordt de stroominformatie en uit het Hirlam model wordt de wind opgehaald voor het interessegebied. Een handige extra functionaliteit in Matroos is de beschikbaarheid van één samengesteld stroom/waterstand veld waarin Dcsm, Zuno, Kustfijn, IJsselmeer en Markermeer resultaten staan. De operator hoeft daarmee geen rekening te houden met modelgrenzen. Oilmap bevat daarnaast een grote set geografische informatie met ligging scheepvaartgeulen, boeien, objecten, boorplatforms, kwetsbare natuurgebieden, etc.



*Olieverlies en opruimactie na aanvaring*

Op basis van de berekeningen kan de incidentenorganisatie optimaal bestrijdingvaartuigen en vliegtuig inzetten. Bij aanlandende olie dienen gemeenten tijdig maatregelen te treffen zoals afzetten gebied, bestellen van materieel maar ook het schoonmaken van het strand vóórdat de olie aanspoelt. Dat is dan namelijk nog gewoon afval terwijl na het aanlanden het vervuilde materiaal is dat veel duurder is om af te voeren.

Het model kan ook 'achteruit' rekenen: bij een aangetroffen vervuiling kan teruggerekend worden waar en wanneer de lozing plaatsgevonden heeft. Informatie wordt dan naar de Kustwacht doorgespeeld die eventueel achter de overtreeders aangaat. Oliemonster wordt genomen en vermoedelijk schip in de eerstvolgende haven aangehouden.

Naast olie kan ook bepaald worden waar drenkelingen, losgeslagen boeien of schepen en containers naar toe gaan. Een bekend voorval was de container met sportschoenen die keurig volgens de HMCN berekeningen op Ameland aanspoelde.

## Toekomst

Rijkswaterstaat gaat haar systemen in 2014/2015 migreren naar een nieuw rekencentrum. Dit in kader van de bundeling van alle Rijksrekencentra.

In het nieuwe rekencentrum wordt de Matroos omgeving vanaf scratch opnieuw opgezet.

Om dit voor te bereiden zijn de volgende acties gepland en gestart:

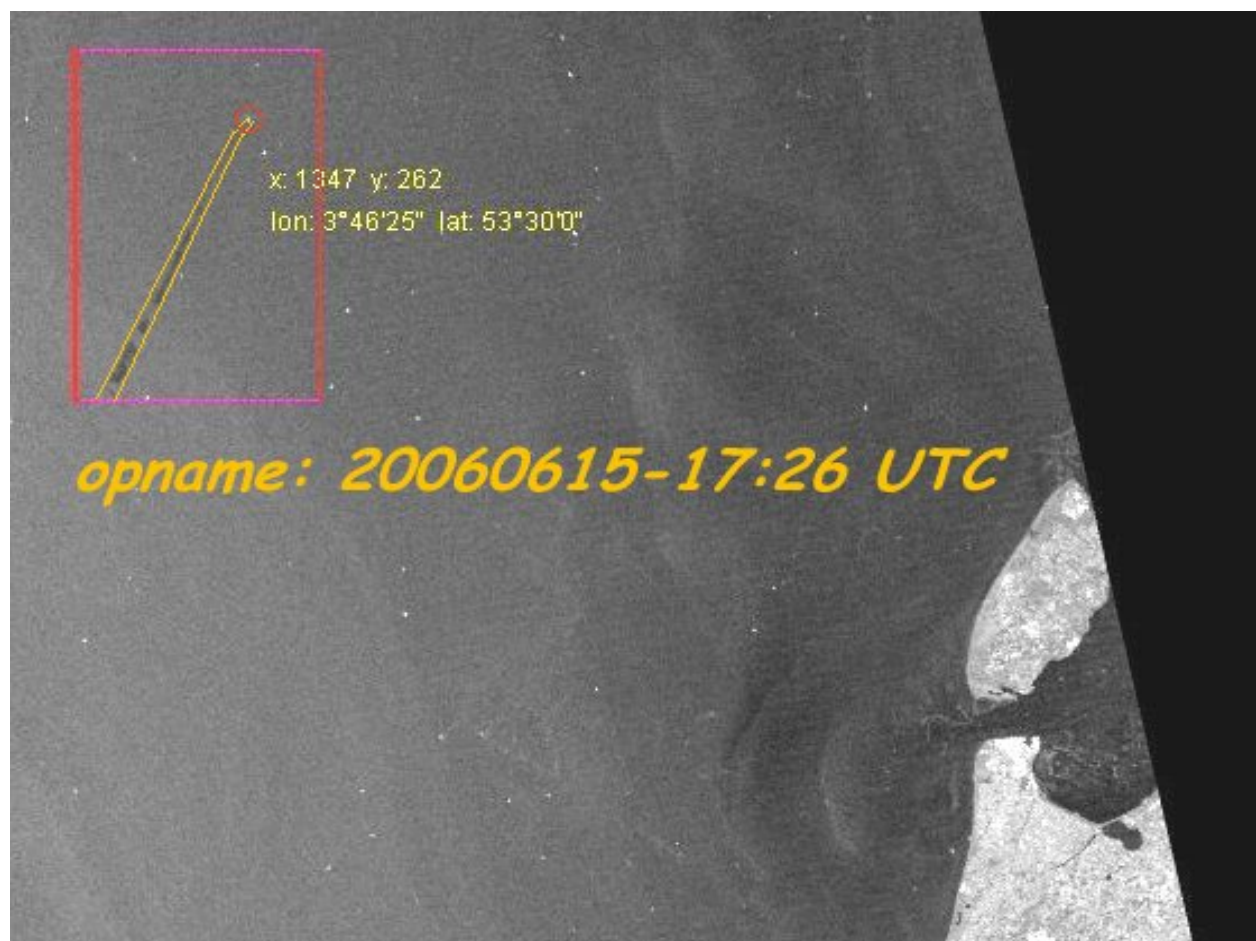
- Uitgebreid onderzoek door Deltares naar verbeteringen in de software in relatie tot de RWS systeeminrichting.
- Onderzoek naar de performance wanneer Matroos op 'eigen' hardware draait. Bij Matroos-3 werden de standaard ICT bouwstenen van RWS gebruikt waarbij de opslagcapaciteit en virtuele servers met andere toepassingen worden gedeeld.

## Wijzigingen in het data aanbod of de services

Het HMCN is overgestapt van de VMGR-Sobek omgeving naar het Few's systeem RWSOS-RMM. De aangekondigde wijziging in bronnen is inmiddels doorgevoerd. De Matroos bron Sobek\_hmr wordt niet langer aangevuld en de nieuwe bron rws\_prediction is operationeel, de zogenaamde NODE namen blijven gelijk. Ook de export naar Fliwas, in gebruik bij Waterschap Rivierenland, is nu gebaseerd op deze nieuwe databron.

Verder wordt een distributie van 2D golfspectra, afkomstig uit het nieuwe SWAN golvenmodel bij

WMCN, voorbereid. Hiermee kan de tijpoort berekening met Protide (volgende nieuwsbrief?) verder worden geoptimaliseerd.



*via satellietbeeld (SAR) opgespoorde lozing waarna direct het Kustwachtvliegtuig wordt gestuurd en een Oilmap berekening wordt gestart.*

#### **Overige mededelingen**

Geen

#### **Contact**

Hebt u vragen of opmerkingen over Matroos? Neem dan contact op via e-mail met functioneel beheer [fbhws@rws.nl](mailto:fbhws@rws.nl).

Melding storing (door externen) of datavragen: [hmcn@rws.nl](mailto:hmcn@rws.nl)

*Deze nieuwsbrief is voor de gebruikers en beheerders van het RWS Matroos systeem.  
Aanmonsteren/Afmonsteren nieuwsbrief: [marc.philippart@rws.nl](mailto:marc.philippart@rws.nl)*