**Informatieblad [naam driftreducerende techniek invullen (kort)]**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **1.** | **Naam driftreducerende techniek of maatregel** | [merk en type zoals opgenomen in de DRT-lijst]*Het kan hierbij ook gaan om een combinatie van een spuittechniek met andere maatregelen.* |
| **2.** | **Gegevens bedrijf/leverancier**  | [naam, adres, plaats, telefoonnummer, e-mail, website e.d.] |
| **3.** | **DRT-klasse(n)** | [DRT-klasse(n) waarin de techniek of maatregel is opgenomen in de DRT-lijst]*- Zelfde techniek of maatregel met verschillende instellingen, dan één informatieblad invullen.**- Indien de techniek of maatregel in meerdere DRT-klassen in de DRT-lijst is opgenomen, dan dit hier vermelden. Onder punt 5 dienen de specificaties per DRT-klasse te worden beschreven.* |
| **4.** | **Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe**  | [compacte beschrijving van de techniek of maatregel, beschrijving van het werkingsprincipe en technische aspecten van de techniek of maatregel; illustraties (foto’s en/of tekeningen) als bijlage bijvoegen] |
| **5.** | **Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)** | [beschrijving/opsomming van de cruciale instel-lingen/randvoorwaarden voor het behalen van de driftreductie, zoals aangegeven onder punt 3 en voor een goed(e) gebruik/werking van de techniek of maatregel] *Het gaat hierbij om aspecten als:* *- spuitdoppen;**- spuitdruk; (of verwijzen naar doppenlijst (DRD-lijst))**- kantdop;**- rijsnelheid;**- spuitdophoogte;**- luchtinstelling;**- overige randvoorwaarden.**Indien onder punt 3 voor een techniek of maatregel meerdere DRT-klassen zijn vermeld, dan moeten per DRT-klasse de instellingen/randvoorwaarden worden beschreven.* |
| **6.** | **Waarborgen van juiste werking** | [overzicht van eventuele (alarm)meldingen die in de techniek of maatregel zijn ingebouwd ter controle van de juiste werking van de techniek of maatregel] |
|  | **Datum goedkeuring TCT** |  |

**Disclaimer:**

**De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.**

**Bijlage**

[illustraties (foto’s en/of tekeningen) toevoegen]