**Tweede Bestuurderstafel regio west Noord-Brabant:**

**“Een uitgelezen kans om kennis te delen ter voorbereiding op de Omgevingswet”**

**Het is leuk en inspirerend, waarbij de open dialoog centraal moet staan: dat is de kernboodschap tijdens deze tweede bestuurderstafel in de regio west Noord-Brabant over de Omgevingswet. De bijeenkomst is vooral bedoeld om te kijken waar de verschillende bestuurders nu staan en wat zij van elkaar kunnen leren ter voorbereiding op de wet die naar verwachting in 2019 van kracht wordt.**

Dit keer vindt de bestuurderstafel plaats op uitnodiging van de wethouders Alfred Arbouw (gemeente Breda) en Toine Theunis (gemeente Roosendaal) in het Havenhuis in Etten-Leur. In deze informele setting gaan de aanwezigen met elkaar in gesprek over de thema’s: Participatie, Regionale agenda, Veranderopgave en Bestuurlijke afwegingsruimte.

Na een hartelijk welkom door de wethouders en een kort voorstelrondje van de aanwezige bestuurders van gemeenten, waterschap, Provincie, Rijkswaterstaat en afgevaardigden van o.a. Regionale Omgevingsdienst, Regio West-Brabant, VNG en Programma Aan de slag met de Omgevingswet inventariseert Gerd de Kruif (deelprogrammamanager Invoering Programma Aan de slag met Omgevingswet) de lopende zaken en legt hij de spelregels uit van deze avond.

**Flexibiliteit biedt ruimte**

Voordat de discussie losbarst, presenteert Ineke van der Hee (programmadirecteur van Programma Aan de slag met de Omgevingswet) een video ([http://www.alphens.nl/nieuws/bouwontwikkeling/22959,hoe-werkt-het-omgevingsplan-van-rijnhaven-oost.html](http://www.alphens.nl/nieuws/bouwontwikkeling/22959%2Choe-werkt-het-omgevingsplan-van-rijnhaven-oost.html)) van Alphen aan den Rijn over de wijze waarop de gemeente het omgevingsplan Rijnhaven Oost heeft gemaakt. Hierbij wordt nauw samengewerkt met ondernemers en omwonenden over de ontwikkeling van het gebied. Door flexibiliteit in te bouwen komt er ruimte om tot nieuwe concepten en ideeën te komen. In het omgevingsplan is per locatie te zien welke integrale regels gelden: waar is horeca en bedrijvigheid mogelijk – dus bijv. meer geluid – en waar is ruimte voor wonen. Het digitale omgevingsplan is gekoppeld aan bestaande data over de leefomgeving. Met één druk op de knop is in het digitale omgevingsplan te zien wat wel en niet mag en of er wellicht aanvullende vergunningen nodig zijn. Rijnhaven Oost krijgt langzaam vorm volgens het omgevingsplan waarbij flexibel kan worden ingespeeld op de behoefte van vandaag en morgen.

**Omgevingsplan als uitgangspunt**

Na dit inspirerende filmpje, gaan de deelnemers in twee groepen uiteen, om met elkaar in discussie te gaan over de diverse thema’s. Tijdens de Regionale Agenda komen interessante voorbeelden naar voren. Zo is de gemeente Breda bezig om van drie bestemmingsplannen één gemeentelijk omgevingsplan te maken. “Inwoners kijken over de gemeentegrenzen heen”, wordt opgemerkt. “Waar mensen werken in Moerdijk, gaan ze bijvoorbeeld winkelen in Breda.” En als het gaat om logistieke bedrijvigheid is Moerdijk daarvoor de uitgelezen plek. De aanwezigen geven aan dat het belangrijk is dat er geen hiërarchie is van Rijk, provincie en (sub) regio’s. Je moet over grenzen heen kijken en opschalen waar nodig. Het omgevingsplan moet leading zijn. Investeren in integraal werken heeft ook effect op collega ambtenaren en –bestuurders.

**Denken in kansen**

In de Veranderopgave wordt duidelijk dat de Omgevingswet vooral een andere manier van werken betreft. De vraag is echter of het ook meer gebiedsgericht is. De deelnemers willen overigens niet *meer* regionale samenwerking, wél is een andere manier van samenwerken gewenst en zal er meer duidelijkheid aan de voorkant van het proces moeten komen. “We moeten elkaar de ruimte geven en denken in kansen”, laten de aanwezigen weten. “Op die manier kun je dingen laten ontstaan. De kracht van Brabant zit hem in meer flexibiliteit, dus kun je ook keuzes maken voor de fysieke leefomgeving.”[klopt dit zo?]

Een aantal gemeenten werkt al in de geest van de Omgevingswet, niet altijd aan de hand van nieuwe producten, soms ook door bestaande producten door te ontwikkelen.

**Samenwerken**

Participeren betekent letterlijk deelnemen, deelhebben. Toch is participatie in de wet een eigenaardig ding. Enerzijds is het immers een verplichting, waarbij gemotiveerd rekenschap afgelegd moet worden, anderzijds biedt de wet de ruimte om zaken zelf vorm te geven op het gebied van planvorming en beleidsontwikkeling. Mensen willen minder regels en met de komst van de wet worden zaken vereenvoudigd. Tijdens het tafelgesprek wordt duidelijk dat diverse gemeenten al bezig zijn met participatie, ieder op haar eigen manier. Zo heeft de één een open agenda georganiseerd waar inwoners hun ideeën konden geven over de invulling van de leefomgeving. Bij de ander zorgde de komst van nieuwe aanwas binnen de gemeente dat er een woonagenda werd ontwikkeld. Ander voorbeeld van participatie is de pilot die is gestart voor Markdal. Het natuurgebied wordt van ‘onderaf’ ingericht door de Vereniging Markdal Duurzaam en Vitaal. In de Vereniging hebben agrariërs, natuurbeheerders, ondernemers, bewoners en recreanten de handen ineengeslagen om van Markdal een gebied te maken waarin ecologie, economie en samenleving in evenwicht zijn. Hierin wordt nauw samengewerkt met overheden, burgers, ondernemers en natuurorganisaties.

**Over de eigen grenzen**

Een van de belangrijkste winstpunten van de Omgevingswet is meer bestuurlijke afwegingsruimte. Bestuurders kunnen zelf lokale afwegingen maken, mits een veilige en gezonde omgeving daarbij is gebaat. Toch blijkt dit tijdens deze levendige sessie nog niet zo eenvoudig. Verbinden betekent immers ook van onderaf opbouwen en over je eigen grenzen heen kijken. Maar in hoeverre kun je echt samenwerken? Hoe ga je om met het Level Playing Field en hoe zorg je ervoor dat een besluit stand houd. Aandacht wordt gevraagd voor het juridische spoor. Conclusie is: Je moet het gewoon gaan doen, ook al is lastig. Bestuurlijke afwegingsruimte heeft te maken met het lokaal afwegen van belangen. Belangrijk is om aan de voorkant met elkaar in discussie te gaan en belangen kenbaar te maken en met elkaar spelregels af te spreken.

**Vervolg**

Concluderend is deze tweede bestuurderstafel een mooie aftrap voor hetgeen gaat komen. De aanwezigen willen graag een vervolg op deze bijeenkomst om wat dieper in te gaan op bepaalde onderwerpen, maar ook om te horen waar iedereen staat in de experimenteerfase. De bestuurderstafel biedt een uitgelezen kans om kennis op te doen en ervaringen uit te wisselen. Daarnaast is extra inhoudelijke informatie welkom over onder meer de wet en AMvB’s; het helpt om de volgende stap te zetten in de voorbereiding op de Omgevingswet. De hulp van het Programma Aan de Slag met de Omgevingswet is daarbij zeer welkom.