

2. Informatieblad Tunnelspuit

1.	Naam driftreducerende techniek of maatregel	Tunnelspuit
2.	Gegevens bedrijf/ leverancier Algemene informatie	Diverse leveranciers Nederlandse Fruittelers Organisatie (NFO) Tel. 079-3681300
3.	DRT-klasse(n)	75%
4.	Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe	Een tunnelspuit is een spuit waarbij de fruitbomen/struiken alleen bespoten worden in een rijdende tunnel. Door deze tunnel wordt voorkomen dat spuitvloeistof wegwaait en wordt een deel van de spuitvloeistof die niet op het gewas komt opgevangen en opnieuw gebruikt. Kenmerken van een tunnelspuit zijn: - In de tunnel bevindt zich aan weerszijde van de bomen-/gewasrijen een spuitleiding met spuitdoppen met een systeem van luchtondersteuning. Hiermee worden de bomen-/gewasrijen van twee zijden actief bespoten. - Zowel de boven als de zijkanten van de tunnel zijn gesloten. - Aan de onderzijde van de zijschermen bevindt zich een opvangsysteem, die de aflopende spuitvloeistof van de zijschermen opvangt. Deze spuitvloeistof wordt na filtering hergebruikt. - Aan de voor- en achterzijde van de zijschermen zijn (bijna) haaks flexibele flappen aangebracht, die uitstroom van de spuitvloeistof en inwaaien van de wind zo veel mogelijk beperkt. De driftreductie wordt bepaald door de constructie. Afwijkingen naar niet aaneengesloten constructies geeft een lagere driftreductie. Er zijn geen aanvullende eisen aan het aantal en type spuitdoppen, mits de druppelgrootte gelijk of groter is dan de klasse zeer fijn (ZF). Dit is een internationale indeling die gehanteerd wordt door fabrikanten van spuitdoppen. Voor de fruitteelt betekent dit dat alle gangbare spuitdoppen kunnen worden gebruikt.
5.	Instellingen / randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)	DRT-klasse 75% Tunnelspuit met: - spuitdoppen met ten minste druppelgrootte ZF, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangeven in de informatie van de spuitdoppenfabrikant niet wordt overschreden; - rijsnelheid maximaal 8 km/uur.
6.	Waarborgen van juiste werking	
	Datum goedkeuring TCT	24 januari 2019

Disclaimer:

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

Bijlage

Voorbeelden van diverse type en merken tunnelspuiten.

Foto 1: Lipco eenrijer getrokken tunnelspuit



Foto 2: Munckhof one-row tractor-pulled tunnel sprayer



Foto 3: Lipco tweerijer zelfrijdende tunnelspuit



Foto 4: Lochmann tweerijer getrokken tunnelspuit



Foto 5: Lipco tweerijer getrokken tunnelspuit



Foto 6: HSS drierijer zelfrijdende tunnelspuit



Foto 7: Lochmann drierijer getrokken tunnelspuit

