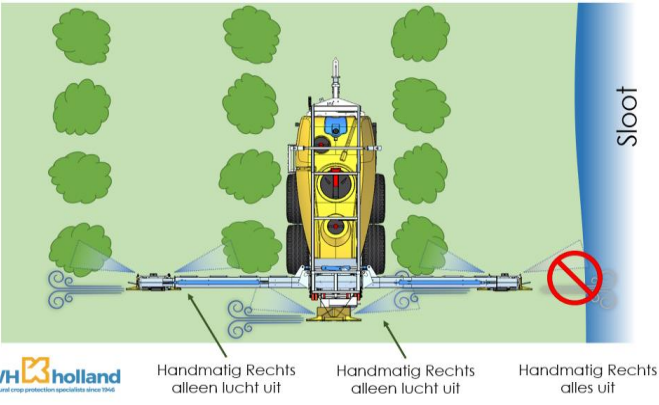


3. Informatieblad KWH 3-rijer (type 3R2) boomgaardspuit

1.	Naam driftreducerende techniek of maatregel	KWH 3R2 boomgaardspuit met Variabel Lucht Ondersteuning Systeem (VLOS)
2.	Gegevens bedrijf/leverancier	KWH Holland Remmerden 32 3911 TZ Rhenen E: info@kwhholland.nl W: www.kwhholland.nl
3.	DRT-klasse(n)	75% 95% 97,5% 99%
4.	Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe	De KWH 3R2 is een dwarsstroomspuit die in één werkgang drie bomen-/gewasrijen tegelijk bespuit. De twee gewasrijen aan weerszijden van de spuitmachine worden van twee zijden tegelijk bespoten en de twee gewasrijen daarnaast van één zijde. Deze twee gewasrijen worden daarna vanaf de andere kant éénzijdig bespoten. Aan de dwarsstroomspuit zijn drie cassettes bevestigd met daarop aan twee zijden 9 draaibare dophouders per zijde. Bij elke dophouder zit een uitstroomopening voor luchtondersteuning. De KWH 3R2 maakt gebruik van het VLOS-systeem. VLOS staat voor Variabel Lucht Ondersteuning Systeem. Dit systeem stuurt lucht door strategisch geplaatste kleppen in het luchtondersteuningsdeel van de spuitmachine naar de zijden van de cassettes die tegen de wind in moeten blazen. De luchtondersteuning wordt gestuurd op basis van de door het systeem waargenomen windrichting en windsnelheid. Dit wordt omgezet in verschillende klepstanden van het luchtondersteuningsdeel. Er wordt tegen de wind in meer luchtondersteuning gegeven dan met de wind mee. Zo kan de spuitmachine bij winderig weer toch het benodigde driftreducerende spuitbeeld waarborgen. Het VLOS-systeem werkt volautomatisch zonder hulp van de bestuurder. Met het VLOS-systeem kan de luchtverdeling ook vastgezet worden, waarbij er meer luchtondersteuning perceel inwaarts dan perceel uitwaarts is. Het VLOS systeem heeft 3 standen: Automatisch, Handmatig en Uit. Bij Automatisch regelt het VLOS systeem de standen van de kleppen en zo dus de luchtverdeling van de machine. Bij Handmatig, kan de gebruiker de stand van de kleppen zelf instellen. Deze stand wordt bijvoorbeeld gebruikt bij de laatste rij van een perceel wanneer de machine niet naar de buitenkant mag spuiten/blazen, omdat dan de drift makkelijker op de grond/sloot kan komen.

		 Met de instelling van het toerental op de aftakas kan de mate van doordringing van de spuitvloeistof in het gewas worden bepaald.
5.	Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)	DRT-klasse 75% KWH 3R2 met: - spuitdoppen met ten minste druppelgrootte ZF, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangeven in de informatie van de spuitdoppenfabrikant niet wordt overschreden; - zonder actief VLOS-systeem; - toerental op aftakas maximaal 540 rpm; - rijsnelheid maximaal 8 km/uur; - tweezijdige bespuiting van buitenste bomen-/ gewasrij is toegestaan. DRT-klasse 95% KWH 3R2 met: - spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 90%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden; - actief VLOS-systeem (stand automatisch); - toerental op aftakas maximaal 540 rpm; - rijsnelheid maximaal 8 km/uur; - tweezijdige bespuiting van buitenste -/ gewasrij is toegestaan. DRT-klasse 97,5% KWH 3R2 met: - spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 90%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden; - actief VLOS-systeem (stand automatisch); - buitenste 2 spuitgangen (6 gewasrijen): aangepaste luchtverdeling links/rechts afhankelijk van windsnelheid en windrichting. VLOS-systeem ingesteld op handmatig en zo ingesteld dat niet richting rand van het perceel wordt geblazen (alle drie de cassettes/spuitkolommen blazen alleen van de sloot af). Door middel van de PTO snelheid wordt de machine zo ingesteld dat niet door de bomen heen wordt geblazen. - toerental op aftakas maximaal 540 rpm; - rijsnelheid maximaal 8 km/uur; - tweezijdige bespuiting van buitenste bomen-/ gewasrij is toegestaan.

		DRT-klasse 99% KWH 3R2 met: - spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 90%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangegeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden; - actief VLOS-systeem (stand automatisch); - buitenste 2 spuitgangen (6 gewasrijen): aangepaste luchtverdeling links/rechts afhankelijk van windsnelheid en windrichting. VLOS-systeem ingesteld op handmatig en zo dat niet richting rand van het perceel wordt geblazen (alle drie de cassettes/spuitkolommen blazen alleen van de sloot af). Door middel van de PTO snelheid wordt de machine zo ingesteld dat niet door de bomen heen wordt geblazen. - toerental op aftakas maximaal 400 rpm; - rijsnelheid maximaal 8 km/uur; - tweezijdige bespuiting van buitenste bomen-/ gewasrij is toegestaan.
6.	Waarborgen van juiste werking	Visuele inspectie op de actuatoren wanneer het VLOS-systeem op de automatische stand staat. Indien deze minuscule correcties maken met de klepstand, is het systeem volledig actief. Luchtondersteuningsdeel moet één geheel vormen; twee uitklapbare cassettes moeten goed aansluiten op vaste (middelste) cassette.
	Datum goedkeuring TCT	8 februari 2019

Disclaimer:

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

Bijlage

Foto: KWH 3R2



Werking VLOS-systeem

Op de afstandsbediening van voor spuitseizoen 2019 is aan de hand van de schakelaar en draaiknop te zien in welke positie het VLOS-systeemstaat. Sinds seizoen 2019 (alle nieuw geproduceerde machines) is de besturing ge-update naar een klein touchscreen. Hierop is zichtbaar wanneer welk systeem actief is doormiddel van knoppen die oplichten. Er is tevens altijd een visuele inspectie mogelijk door te kijken naar de actuatoren die de kleppen bedienen. Zodra deze kleine correcties aan het maken zijn, is het systeem actief.

De draaiknop geef aan wat de stand van de kleppen is bij de modellen van voor seizoen 2019, voor na seizoen 2019 is de 'slider' is te verschuiven wanneer deze in de handmatige stand staat. Zie hieronder voor de foto's.

