



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Landelijke Beoordelingsdag 2019

Workshop Handelingsperspectieven

Doel:

Inventarisatie andere perspectieven

Identificeren belemmeringen voor
toepassen

George Rouhof UvW
Alessandra Bizzarri WVL
Han Knoeff DGWB



Benutten mogelijkheden

Kader

- › Systemsprong
- › Systeem op orde in 2050
- › Ruimte voor Leren en verbeteren

Ambitie LBO1

- › Inzicht veiligheid
- › Tijdig (2023) rapporteren
- › Stabiel HWBP programma



	A. Scherpte beoordeling, grof waar het kan	B. Middelen vergroten of efficiënter inzetten	C. Omvang beoordeling verkleinen
Optimaliseren aanpak	1. Toepassen voorlopig oordeel 2. Bepalen beoordelingsstrate gie o.b.v. verhaal van de kering	3. Vergroten lerend vermogen / optimaliseren samenwerking beheerders 4. Optimalisatie aanpak conformiteitstoets	5. Beoordeling niet uitvoeren voor onderdelen waar dit niet noodzakelijk is: a. NWO's, b. Geplande versterkingen c. Recent opgeleverde vakken
Optimaliseren werkprocessen	6. Slim schematiseren, van grof naar fijn. 7. Stopcriterium op basis van verhaal van de kering 8. Toepassen Deskundigen oordeel Toets op Maat (DOT)	7. Vergroten of efficiënter inzet capaciteit bij beheerders en/of ILT. 8. Vergroten of flexibiliseren capaciteit ILT	



Stand van zaken

Perspectief	Handreiking beschikbaar	Ervaringen
1	Factsheet	3 pilots worden uitgevoerd. 5 waterschappen (10% van de trajecten) hebben aangegeven om gebruik te maken van het voorlopig oordeel.
2	nee	WSHD heeft Rozenburg, Sluis IJmuiden door RWS
3	nee	Op KKP bijeenkomsten worden ervaringen uitgewisseld
4	nee	-
5a	gepland	Afspraak om met HHNK (Erik Vastenburg) een factsheet op te stellen
5b en 5c	Factsheet	Concept factsheet beschikbaar. Geen ervaringen bekend.
6	Factsheet	Factsheet 'goed is goed genoeg' beschikbaar. Deze wordt door beheerders als onvoldoende concreet beschouwd
7	nee	Geen ervaringen bekend
8	Handreiking	Diverse pilots uitgevoerd. Leidt in de meeste gevallen niet tot versnelling
9	nee	Geen initiatief bekend
10	nee	Geen initiatief bekend



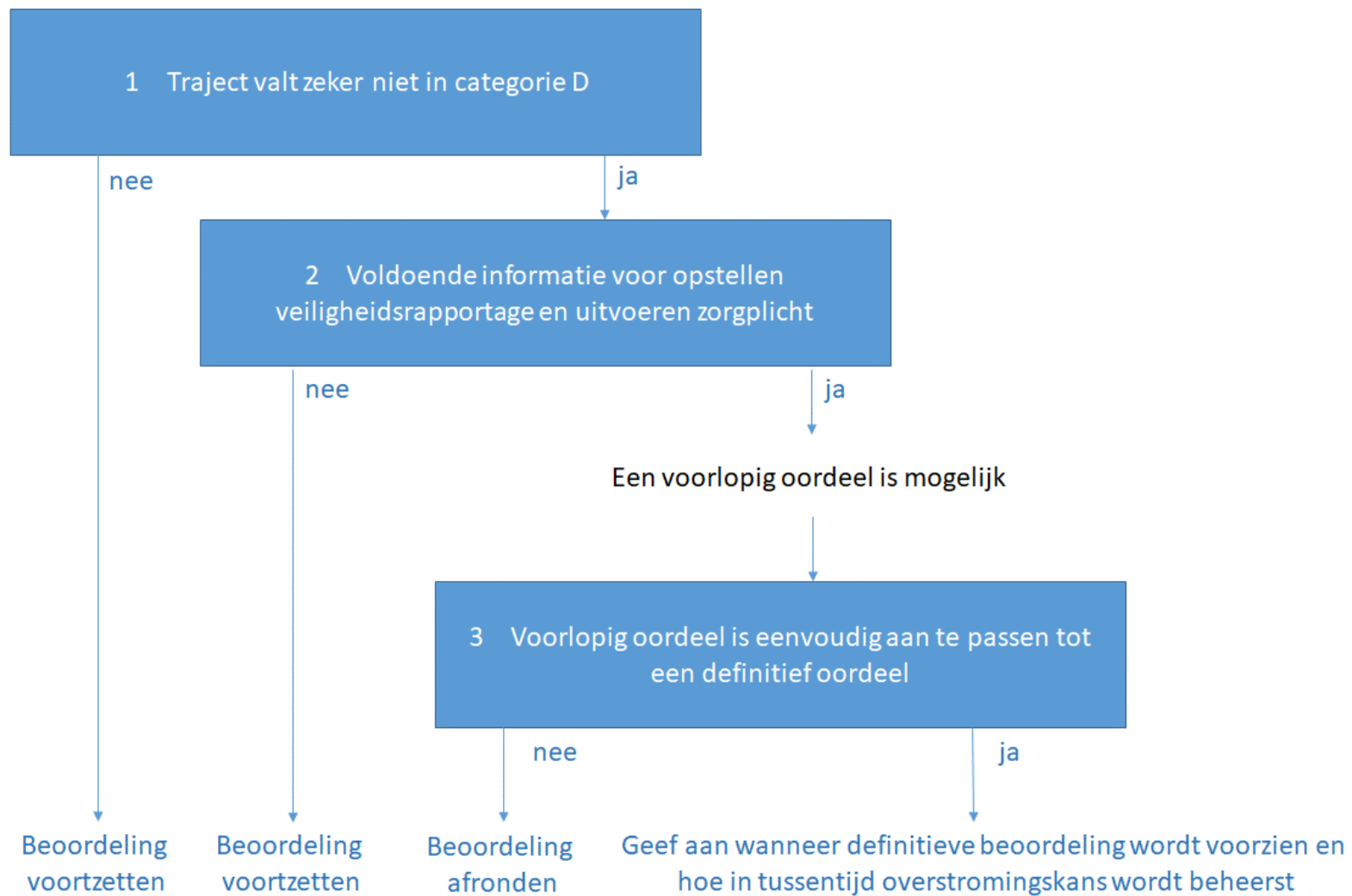
Randvoorwaarden

- › Voldoende informatie voor vervolprocessen
 - Opstellen landelijk veiligheidsbeeld
 - Uitvoeren HWBP
 - Uitvoeren van actieve zorgplicht
- › Voldoende informatie op systeemniveau
 - Om te kunnen leren en verbeteren (evaluatie waterwet)
 - Inzicht in financierbaarheid HWBP programma



Voorlopig oordeel

- › **Volwaardig** oordeel (dus totaal anders als geen oordeel)
- › Geeft voldoende informatie voor vervolgprocessen
- › Kan niet worden ingezet bij categorie D beoordeling
- › Detailniveau van informatie is onvoldoende voor aanmelden HWBP
- › Echter geen verlies van recht op aanmelding bij HWBP in LBO2
- › Kan worden gebruikt als onderdeel van beoordelingsstrategie of als terugvaloptie
- › Factsheet beschikbaar
- › Dit jaar worden 3 trajecten met een voorlopig oordeel beoordeeld
- › Ervaringen gebruiken om factsheet te verbeteren





Conformiteitscheck ILT

- › De aannemelijkheid van de onderbouwing dat het niet om een categorie D traject gaat.
- › De aannemelijkheid van de inschatting van de categorie die wèl geldt
- › Wijze waarop de beheerder zijn handelingsperspectief (zorgplicht, nadere monitoring) schetst.
- › Getoond eigenaarschap voor de beoordeling
- › Planning voor het definitieve veiligheidsoordeel



Vragen:

- › Zijn andere handelingsperspectieven?
- › Wat hebben jullie nodig om handelingsperspectieven toe te passen?



Beoordelen gerealiseerde en geplande versterkingen

6.7 Projecten opgenomen in het HWBP

Projecten die in het HWBP 2017-2022 zijn opgenomen en tevens onderdeel uitmaken van een traject waarop het algemeen filter op trajectniveau wordt toegepast, kunnen bij toepassing van het algemeen filter in 2017 als 'nog niet gerealiseerd' worden beschouwd.

Voor projecten die in het HWBP 2022-2027 in de jaren 2022 en 2023 zijn geprogrammeerd (verkenning/planstudie of realisatie) geldt dat deze in de beoordelingsronde die start in 2017-2023 niet hoeven te worden beoordeeld.

6.8 Recent opgeleverde dijkversterking

Bij de beoordeling van projecten die zijn recent gerealiseerd in het kader van Ruimte voor de Rivier, Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma of HWBP kan de beheerder het algemene filter op vakniveau benutten om de bijdrage aan de overstromingskans van het traject weer te geven.

