



MONITORING TREKVISSSEN NOODZEEKANAAL EN OMMELANDEN

1

land, Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Sportvisserij MidWest Nederland, Port of Amsterdam en gemeente Amsterdam. Gezamenlijk is de effectiviteit van een aantal vispassages onderzocht in een grootschalige monitoring naar de intrek van glasaal en driedoornige stekelbaars en de uittrek van volwassen (schier)aal. Momenteel loopt er bovendien een onderzoek naar het migratiegedrag van zoetwatervissen in het Noordzeekanaalgebied.



ZENDER ONDERZOEK SCHIERAAL

In het najaar van 2017 is de uittrek van schieraal onderzocht vanuit omliggende polders en boezems tot voorbij de zeeluisen in IJmuiden. Hierbij is gebruik gemaakt van een tweetal zender-technieken. Een deel van de dieren (330 stuks) is voorzien van een zendertje met een batterijtje, een VEMCO zender, die onder verdoving is ingebracht. Deze zender geeft periodiek een geluidssignaal dat over enkele honderden meters kan worden gedetecteerd. Door ontvangers (64 stuks) aan weerszijden van vispassages en het kanaal te plaatsen kan vastgesteld worden of de aal dat punt al dan niet is gepasseerd. Het grootste deel van de dieren (2144 stuks) heeft een zogenaamde PIT-tag meegekregen. Ze zijn vergelijkbaar met de chip die in huisdieren worden aangebracht. Het bereik is beperkt tot minder dan 1 meter. Vissen kunnen alleen worden geregistreerd als ze vlak langs een ontvanger zwemmen, bijvoorbeeld als deze in een vispassage is opgesteld, of bij vangst in een fuik. Beide systemen maken gebruik van een unieke code waarmee individuele vissen herkend kunnen worden. De ruim 3,5 miljoen(!) unieke detecties hebben een schat aan informatie opgeleverd over de routes die de schieralen op weg naar zee nemen.

INTREK GLASAAL

In het voorjaar van 2018 is de aandacht verlegd naar de intrek van glasaal en driedoornige stekelbaars. De visjes werden voorzien van een onderhuids kleurmerk, een Visible Im, (VIE-tagging). Met UV-lampen kunnen deze kleuren zichtbaar worden. Gedurende een aantal weken zijn vissen gevangen en weer uitgezet. Per soort en per groep/uitzetmoment krijgen ze een unieke kleur of kleurcombinatie.

Terugvangsten werden gedaan met zogenaamde glaasnetten, maar ook in de kruisnetten van de vrijwilligers die al een aanbod van trekvisserij in het Noordzeekanaal monitoreren.

Dit artikel is deel 1 van een serie. In volgende artikelen zullen de resultaten van deze onderzoeken per gebied worden toegelicht. Kunt u niet wachten, kijk dan op de website: <https://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/water-ruimte/ecologie/ecologische/>.

TEKST & FOTOGRAFIE MARCO VAN WIERINGEN & RIK BEENTJES

Het Noordzeekanaal is een belangrijke route voor vissen die tussen het zoete binnenwater en de zee trekken. Aal (paling) en driedoornige stekelbaars zijn daarvan de bekendste voorbeelden. Sinds 2017 doen de waterbeheerders en andere partijen gezamenlijk onderzoek naar de effectiviteit van vispassages en resterende knelpunten in de migratieroutes. De resultaten van de onderzoeken worden gebruikt om trekroutes verder te optimaliseren zodat de visstand in de regio verbetert. Dit is het eerste artikel in een reeks over deze omvangrijke monitoring en gaat vooral over 'hoe en waar'.

Voor schepen is het sluisencomplex van IJmuiden de toegangspoort tot het Amsterdamse Havengebied. De sluisen vormen echter ook de voordeur voor trekvisserij als paling en driedoornige stekelbaars. De eerste soort dient zich in het voorjaar aan als glasaal om in de binnenwateren op te groeien tot volwassen paling. Driedoornige stekelbaars wil zich in het binnenwater juist voortplanten. Onderweg naar de sloten en kanalen in het achterland, komen ze verschillende barrières tegen in de vorm van gemalen en schutsluisen. De terugweg naar zee is vooral voor de volwassen paling (schieraal) niet altijd eenvoudig.

HANDEN INEEN

De afgelopen jaren hebben de waterbeheerders rondom het Noordzeekanaal veel geïnvesteerd in het aanleggen van vispassages, zowel tussen het Noordzeekanaal en de polders als in de polders zelf. Een mooi voorbeeld is de dit voorjaar geopende passage bij Gemaal Nauerna. Om te zien of de gekozen oplossingen ook goed werken, hebben de volgende partijen rondom het Noordzeekanaal de handen ineengeslagen: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Hoogheemraadschap van Rijnland, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, provincie Noord-Hol-

SOCIAL MEDIA

Het gebruik van het woord internet vindt zijn oorsprong in 1974. Niet dat we in die tijd al een volwaardig netwerk hadden, nee, in tegendeel. In die tijd waren een aantal computers binnen een organisatie met elkaar verbonden en werd die verbinding zo nu en dan gebruikt om met elkaar te communiceren, meer een bijzaak dus.

Voor de grondslag van het internet moeten we toch echt verder terug in de tijd, namelijk 1969. Het bedrijf ARPA, een dienst van het Amerikaanse ministerie van Defensie, was begonnen een computernetwerk op basis van packet switching toe te passen, een wachttijdtheorie en andere technieken zorgden ervoor dat zij een erg robuust systeem wisten op te zetten. Het duurde even maar op 1 januari 1983 stapte ARPANET over op de TCP/Internet Protocol technieken en daarmee was het internet in zijn huidige technische vorm een feit. Het meeste gebruik vond plaats in de vorm van email of bestandsoverdracht. In 1991 ontstond het Wereld Wijde Web-project waarin standaarden werden ontwikkeld in de vorm van software die vrijelijk over de gehele wereld beschikbaar zou worden gesteld. De plaatsing van onderzoekers in de oceanen zorgde ervoor dat we met elkaar konden communiceren. De ontwikkeling van de Mosaic-webbrowser in 1993 was de definitieve doorbraak en hierdoor werd het internet opengesteld voor bedrijven en particulieren. Wist je trouwens dat het bedrijf Pizza Hut in 1994 één van de eerste bedrijven was die het Wereld Wijde Web commercieel inzetten om de mogelijkheid te bieden online bestellingen te doen?

ECONOMIE

Het internet is ook om economische redenen niet meer weg te denken en vanaf het begin zodanig gebouwd dat het netwerk stabiel blijft. Zelfs wanneer er een kabel beschadigd wordt, zorgt het systeem ervoor dat de data door het gebruik van verschillende routers worden omgeleid. Toch ging het al een keer mis. Namelijk op 20 januari 2019 viel op de Tonga eilanden het internet (en dus ook telefonie) uit als gevolg van een breuk in de glasvezelkabel naar Nieuw Zeeland. De economie viel tijdens die breuk, die 14 dagen duurde, zo goed als stil. Een noodplan met satelliettelefoons bood toen enige oplossing.

CONCLUSIE

Mocht het onverhoopt een keer in Nederland misgaan, pak dan gewoon je hengels en communiceer met de vissen!



BEN IK DAT?



Ben jij de gefotografeerde visser in de rubriek 'Ben ik dat'? Bel dan even met het AHV kantoor (020 – 626 49 88) om een afspraak te maken voor de overhandiging van je prijs. Mailen kan ook via ahv@ahv.nl. De prijs is een hengelsportcadeaubon beschikbaar gesteld door de Amsterdamse Hengelsport Vereniging. Het kantoor is geopend van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur.



AHV IN RABOBANK COMMERCIAL

Wij doen ook mee aan Rabo ClubSupport!
En jouw stem is geld waard.
Vanaf 27 september kun je op ons stemmen.
Ontdek hoe op Rabobank.nl/clubsupport

Onze vereniging heeft haar medewerking verleend aan de "Rabo ClubSupport" reclame. Deze campagne biedt de mogelijkheid om onze vereniging in te schrijven om in aanmerking te komen voor investeringen, bijvoorbeeld voor onze jeugd.

De inschrijving is inmiddels gerealiseerd maar er valt meer te doen. Het is namelijk de bedoeling dat wij als vereniging zoveel mogelijk stemmen binnenhalen. De stemperiode begint 27 september en loopt t/m 11 oktober 2019. Rabo ClubSupport is een niet te missen kans om onze eigen bestedingsdoelen te realiseren en onderdeel te worden van een campagne die lokale clubs, stichtingen en verenigingen in het zonnetje zet. Hiermee wordt de buurt een beetje beter gemaakt en vieren we samen de winst. Dus; "surf vanaf 27 september naar Rabo ClubSupport" en breng jouw stem uit!!!

14 NIEUWS

15 NIEUWS