

Achtergrondinformatie

In het verleden is een revisievergunning voor een Containerterminal verleend. Het bedrijf is gelegen op een pier en wordt aan de oostzijde begrensd door buurbedrijven. Aan de noord- en zuidzijde door water/haven. De bijgevoegde plattegrondtekening geeft meer informatie. Ook bijgevoegd de voorschriften uit de geldende vergunning.

Drempelwaarden uit het BRZO worden niet overschreden; dus aan BRZO geen aandacht besteden. Verder ligt het op een geluidsgezoneerd industrieterrein.

Beschrijving van de werkzaamheden

Indeling

- kantoorgebouw (in loods 5 gesitueerd) met bedrijfsrestaurant
- werkplaatsen met wasplaats (in loods 3 gesitueerd)
- opslagloodsen voor gevaarlijke stukgoed (loods 2)
- opslagloodsen voor niet gevaarlijke stukgoederen (overige loodsen)
- containerstacks voor containers met gevaarlijke stoffen in emballage, containers met gevaarlijk stukgoed
- aansluitpunten voor reefer;
- elektrische en dieselaangedreven havenkranen;
- heftrucks en reachstackers
- opstelplaatsen voor vrachtwagens
- een parkeerterrein voor personenauto's;

Stuwadoorsactiviteiten

Er worden zowel containers als stukgoed (alle andere goederen niet in containers, bijvoorbeeld machines) behandeld. Zowel onder stukgoed als containers kunnen gevaarlijke stoffen zitten die als zodanig zijn geïdentificeerd. Er vinden de volgende typische stuwadoorsactiviteiten plaats:

- Het lossen van stukgoed vanuit schepen naar loodsen voor tijdelijke opslag.
- Vanuit de loodsen per vrachtwagen afvoeren van stukgoed naar de klant.
- Het lossen van schepen met containers naar de stacks. Het gaat om "normale" containers, tankcontainers en gekoelde containers (reefers bijv. t.b.v. fruit)
- Het vanaf het terrein (tijdelijke opslag) per vrachtwagen weer afvoeren van containers.

Bovengenoemde activiteiten kunnen ook in omgekeerde richting plaatsvinden, dus van land naar zee.

Op- en overslag stukgoed

Er worden voornamelijk metalen en hout als stukgoed opgeslagen, maar ook kan er stukgoed bijzitten dat een gevaarlijke stof (klasse 3, 4, 5, 6, 8 en 9) is. Stukgoed wordt in een van de loodsen opgeslagen. Stukgoed geïdentificeerd als gevaarlijke stof in loods 2 conform "PGS 15 hoofdstuk 4". In loods 2 worden in totaal maximaal 50 ton gevaarlijke stoffen opgeslagen van verschillende klasse.

Op- en overslag van containers

Containers worden in stacks geplaatst. Containers met gevaarlijke stoffen (klasse 3, 4, 5, 6, 8 en 9) worden aan de buitenzijde van het "stack" geplaatst. Het aantal containers met deze stoffen dat op enig moment in de inrichting aanwezig kan zijn is maximaal 15 stuks.

Containers verladen en beladen (strippen en stoffen)

Beperkt worden containers met niet-gevaarlijke stoffen uitgeladen en geladen. Dit gebeurt over het hele terrein, bij voorkeur daar waar de goederen worden opgeslagen. Stukgoed wordt dan in loods en gebracht of afgevoerd met een vrachtwagen.

Begassen van containers

Op het terrein worden per jaar circa 200 containers begast. Dit begassen gebeurt met een bestrijdingsmiddelen om te voorkomen dat de inhoud, houten stukgoederen, door ongedierte zoals boktor worden aangetast. Dit begassen gebeurt door daartoe gekwalificeerd personeel.

Reparaties aan materieel en containers

Het eigen materieel (kranen, grote en kleine heftrucks ed.) wordt in eigen beheer onderhouden in loods 3. Hiervoor is een werkplaats voor de technische dienst ingericht. Dit omvat o.a. olie verversen, schilderen met roller of kwast, reparatie laswerk en andere onderhoudswerkzaamheden. Voor dit doel beschikt men over: laskarren; loopkatten, takels, smeerkuil, hefbruggen, luchtcompressor, hoge druk spuiten e.d. Er is hier ook een afsputplaats voorzien van oliebenzineafscheider en slibvanger aanwezig. Incidenteel worden ook lege containers gerepareerd.

Verdere aanwezig installaties

- Bij de werkplaats hoort een aftankplaats voor de eigen voertuigen (op eigen terrein) met een dubbelwandige tank van 20 m³. Jaargebruik is 400 m³.
- Naast werkplaats is een dubbelwandige tank voor afgewerkte olie van 1 m³ aanwezig.
- In de werkplaats is een werkvoorraad motorolie in drums op lekbakken aanwezig (1.000 l).
- Naast de werkplaats is een opslag voor 6 gasflessen t.b.v. lassen aanwezig (300 l).
- Bij het begassen vindt opslag van 6 gasflessen met bestrijdingsmiddelen plaats (300 l).
- Naast de werkplaats is een afvaldepot aanwezig voor afval wat binnen het bedrijf vrij komt: metaal, papier, hout (schoon) en restafval.
- Kantoor en werkplaats worden met een CV ketel (200 kW) en 6 heaters (per stuk 25 kW) verwarmd. De brandstof is aardgas.

Afvoer hemelwater en afvalwater

Het bedrijf is aangesloten op een bedrijfsriolering die loost op het gemeente riool. Er wordt vanuit het kantoor met huishoudelijk afvalwater vergelijkbaar afvalwater geloosd. Het bedrijfsafvalwater vanuit het bedrijfsrestaurant met een professionele horeca-keuken wordt geloosd via een vetafafscheider op het riool.

De vragen

Vraag 1

Welke milieubelastende activiteiten uit hoofdstuk 3 van het Bal zijn van toepassing op grond van de omschrijving? Bepaal alleen maar de kernactiviteiten. Doe dit voor heel hoofdstuk 3, dus inclusief bedrijfstakoverstijgende activiteiten. Benoem geen functioneel ondersteunende activiteiten.

Vraag 2

Welke vergunningplichten zijn er van toepassing en wat valt daaronder?

Vraag 3.

Welke paragrafen met voorschriften uit hoofdstuk 4 en 5 zijn van toepassing?

Vraag 4

Welke delen van het bedrijf vallen alleen maar onder de specifieke zorgplicht en niet onder andere regels?

Vraag 5

Als we de vergunningvoorschriften uit de bestaande vergunning buiten beschouwing laten, welke voorschriften uit de bruidsschat zouden dan mogelijk gelden voor dit bedrijf? Stel dus dat het bedrijf nieuw vestigt.

Vraag 6

Kwalificeer de huidige vergunningvoorschriften naar:

- Blijft vergunningvoorschrift
- Wordt maatwerkvoorschrift

1.1 (tank)containers met gevaarlijke- en/of CMR-stoffen (stuwadoors- en RO/RO-activiteiten)

1.1.1

- a. (Tank)containers mogen maximaal 14 dagen binnen de inrichting aanwezig zijn;
- b. Voor alle (tank)containers dient vooraf daadwerkelijk aansluitend vervoer zijn geregeld (d.w.z. de ontvanger is vooraf bekend);
- c. De gevaarlijke stoffen dienen in hun oorspronkelijke verpakking te blijven;
- d. In afwijking van 1.1.2 lid a is de verblijftijd van (box) containers met explosieven als volgt:
 - subklasse 1.1 en 1.5 (met de UN-nummers 0331 en 0332): wordt max. 3 uur voor vertrek van het schip aangevoerd. Gedurende de opslag van maximaal 3 uur, wordt een container met stoffen van subklasse 1.1 of 1.5 zodanig op het terrein opgesteld dat de kans op ongevallen is geminimaliseerd en de blootstelling van personen bij een eventueel incident zoveel mogelijk beperkt wordt. De kortdurende opslag vindt plaats:
 - buiten het bereik van kranen;
 - buiten de doorgaande rijroutes.
 - subklasse 1.2, 1.3, 1.4 en 1.6 is de verblijftijd binnen de inrichting maximaal 14 dagen (uitsluitend opslag).

1.3.11

Het actief koolfilter (of ander filter geschikt voor het te filtreren gas) ten behoeve van de voorzetdeuren dient zo vaak te worden vervangen of geregenereerd, dat de goede werking daarvan is gegarandeerd.

De goede werking van het filter dient te worden gemonitord middels een systeem van metingen.

1.4 Opslag lege (tank)containers en reebers

1.4.1

Lege en gereinigde (tank)containers en reebers die meer dan 3 hoog zijn gestapeld, moeten tegen omvallen zijn geborgd door middel van "stackers" of door middel van andere gelijkwaardige maatregelen zoals een getrapte stapeling.

2.6.1

De opslag van gasflessen moet voldoen aan het gestelde in de voorschriften van de paragrafen 6.1 en 6.2 van de richtlijn PGS15:2016.

3.6.1

De inrichting dient te beschikken en te opereren conform een actueel bedrijfsnoodplan. Hierin dienen ten uitvoer te leggen maatregelen gericht op het beperken en voorkomen van gevolgen voor het milieu als gevolg van een calamiteit te zijn opgenomen.

Het bedrijfsnoodplan bevat ten minste de volgende gegevens en beschrijvingen:

- a. de naam en functie van de personen die bevoegd zijn om noodprocedures in werking te laten treden en van de persoon die belast is met de leiding en coördinatie van de maatregelen ter bestrijding van een calamiteit binnen de inrichting;

6.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt (VIP) | | | | Waarneem | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------|--------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Nr | Omschrijving | X | Y | Hoogte [m] | 07.00-19.00 [dB(A)] | 19.00-23.00 [dB(A)] | 23.00-07.00 [dB(A)] |
| 1 | ZIP 39 HP Flat Koedootstraat (zuid) | 88576 | 433713 | 9 | 49 | 49 | 47 |
| 2 | ZIP 34 HP Teropad 7 | 88450 | 433975 | 5 | 45 | 45 | 43 |
| 3 | ZIP 44 HP Rimonpad 4-6 | 88167 | 434093 | 5 | 47 | 47 | 45 |
| 4 | ZIP 22 Pernis Past.dijk-Dijff.In | 86724 | 433907 | 5 | 41 | 41 | 39 |
| 5 | ZIP 19 Poortugaalseweg 86 | 87425 | 432076 | 5 | 42 | 42 | 40 |
| 6 | VIP Eemlandweg | 88340 | 433430 | 5 | 58 | 58 | 56 |

7.1.1

Het bodemrisico van de, in paragraaf 5.11 van de bijlage: Beschrijving van activiteiten d.d. augustus 2013, beschreven bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

8.1.1

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

10.1 Mobiele bronnen

10.1.1

Nieuw aan te schaffen rijdend materieel, met een vermogen tussen 56kW en 560kW, dat zal worden gebruikt binnen de inrichting, moet, voor wat betreft de milieuprestaties, ten minste voldoen aan de op het moment van aanschaf geldende normen van de Europese Non-Road Mobile Machinery richtlijn.

12.1 Afvalscheiding

12.1.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
- papier en karton;
- elektrische en elektronische apparatuur;
- kunststoffolie.

12.1.2

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.